

Impliquez-vous! Décideurs et citoyens pionniers

Découvrez, testez et adoptez des véhicules intermédiaires. En vous impliquant activement dans cette transition, vous choisissez de participer à la création d'une solution de mobilité adaptée à nos défis actuels et futurs. La route vers une mobilité innovante comporte des obstacles, mais offre aussi d'énormes opportunités. Votre soutien, engagement et retours sont essentiels pour inventer de nouveaux modes de production, distribution, maintenance et reconditionnement de ces véhicules.

L'ADEME (Agence de la Transition Écologique) avec le soutien de France 2030 initie cette nouvelle aventure mobile, promouvant des véhicules intermédiaires, à la fois légers, économiques et à durée de vie très longue.

6 défis à relever avec votre aide

EXPÉRIMENTATION

Besoin d'expérimenter avant l'homologation pour optimiser le design et valider l'intérêt. Implication des services de sécurité routière et préfetures.

INFORMATION

Informers les usagers de la route sur les véhicules intermédiaires via une signalétique unifiée, affichage sur les véhicules et campagnes d'information. Collaboration avec la sécurité routière et collectivités.

INDUSTRIALISATION

S'appuyer sur l'expérience des industriels auto et cycle pour construire une nouvelle industrie sans répliquer les processus existants. S'organiser pour mutualiser et réduire les coûts.

PÉDAGOGIE


Introduire les véhicules dans les écoles à tous les niveaux pour la sensibilisation et pour la formation professionnelle, et anticiper les compétences pour les nouveaux métiers.

MARKETING

Valoriser l'image des véhicules dans les médias afin de changer les comportements.

INVESTISSEMENT ET FINANCEMENT

Sécuriser l'investissement en fournissant des estimations de marché crédibles et gérer la propriété intellectuelle. Obtenir un soutien financier national et local continu de 50 M€ par an.

 Plus d'informations
sur le site internet
xd.ademe.fr

Un projet TinyLabs
Photographie: Philémon d'Andurain
Graphisme: Bureau Vielcazat et Noémie Cédille

Décideurs, Citoyens pionniers!



La Bestiole de In'VD

Rejoignez La Nouvelle Aventure Mobile



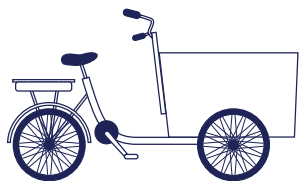
Pourquoi cette Nouvelle Aventure Mobile ?

La mobilité rurale est profondément dépendante de l'automobile, entraînant des coûts élevés en entretien pour les ménages mais également pour les départements, une forte empreinte écologique et de nombreuses externalités négatives. Quand le vélo n'est pas encore envisagé et qu'une voiture, même électrique, n'est pas nécessaire, de nouveaux véhicules très légers pourraient convenir au quotidien. La Nouvelle Aventure Mobile part à la rencontre de leurs futurs utilisateurs !

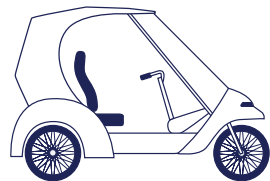
L'émergence des véhicules intermédiaires

L'alternative repose sur le déploiement et l'industrialisation en partie locale de véhicules intermédiaires. Imaginez un mode de transport se positionnant entre le vélo et la voiture. Pesant de 40 à 400 kg, ces véhicules promettent une mobilité efficiente, économique et parfaitement adaptée à la diversité des territoires français. Ils allient l'agilité d'un vélo à la robustesse d'une petite voiture, constituant une réponse idéale pour les déplacements quotidiens en zones rurales ou périurbaines.

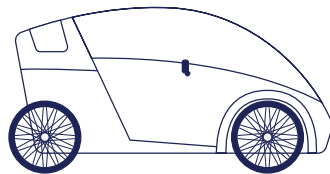
VÉHICULES ACTIFS



Bi-porteur et tri-porteur

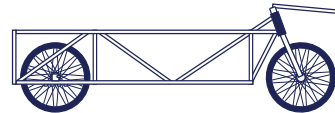


Tricycle et quadricycle protégé

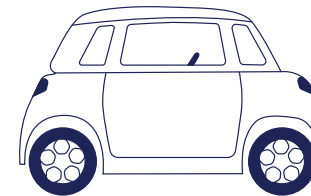


Vélomobile

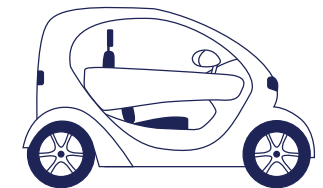
VÉHICULES PASSIFS



Remorque



Voiturette



Mini voiture

Les multiples applications

Ces véhicules novateurs trouvent leur place dans divers contextes : transport individuel ou partagé, acheté ou loué, pour la logistique des derniers kilomètres ou pour des professionnels ayant des déplacements courts. Ils pourraient aussi révolutionner certains circuits courts, ou encore la mobilité de certains professionnels de santé dans les régions éloignées.

Véhicules intermédiaires en expérimentation

Des flottes adaptées aux besoins spécifiques des régions seront déployées sur 13 territoires français ayant discernés les enjeux et préparés des conditions idéales pour leur accueil. En collaboration avec les services de sécurité routière et les préfetures, nous veillerons à une intégration répondant aux normes de sécurité. Des mesures seront mises en œuvre : signalétique, marquage des véhicules et campagnes d'information pour une cohabitation harmonieuse avec tous les véhicules. Avec l'aide de plusieurs laboratoires de sociologie nous analyserons et partagerons les retours des utilisateurs, particuliers, entreprises ou collectivités, pour accélérer l'industrialisation de véhicules répondant aux besoins et identifierons les actions à engager pour créer les conditions idéales pour leurs circulations.